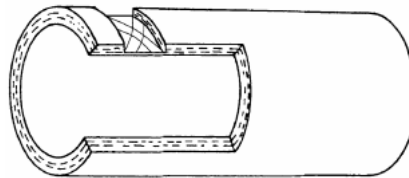


ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

MINERALÖLSCHLAUCH

Für Mineralölprodukte aller Art, insbesondere technische Öle und Fette, Benzin- und Benzolgemische 50 : 50, verbleite und unverbleite Kraftstoffe mit Aromatengehalt bis 50%, Dieselkraftstoffe, Heizöle, Hydrauliköle auf Mineralölbasis. Trommelbare, vakuumkonstante Ausführung. Temperaturbeständig von -35°C bis $+90^{\circ}\text{C}$. Entsprechend DIN EN 12115 und TRbF 131, Teil 2.

- Aufbau:
- öl- und benzinbeständige, leitfähige NBR – Seele
 - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
 - Kupferlitze
 - witterungsbeständige, abriebfeste, leitfähige CR - Decke
 - innen glatt, aussen glatt stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	BD [bar]	Vakuum [bar]	Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
19	6	25	0,6	125	40
25	6	25	0,5	150	40
32	6	25	0,3	175	40
35	6	25	0,3	200	40
38	6,5	25	0,3	225	40
40	7	25	0,3	240	40
45	7	25	0,3	265	40
50	8	25	0,3	275	40
63	8	25	-	300	40
75	8	20	-	350	40
100	8	16	-	450	40

Rollenware oder abgelängte Stücke.
Auch als Spiralschlauch erhältlich.



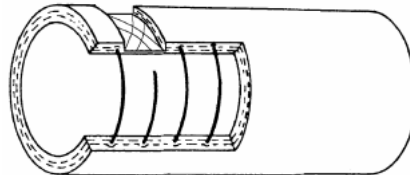
Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.

ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

TANKWAGENSCHLAUCH

Für Mineralölprodukte aller Art, insbesondere technische Öle und Fette, Benzin- und Benzolgemische 50 : 50, verbleite und unverbleite Kraftstoffe mit Aromatengehalt bis 50%, Dieselkraftstoffe, Heizöle auf Mineralölbasis. Sehr biegefähige und robuste Ausführung. Temperaturbeständig von -35°C bis $+90^{\circ}\text{C}$. Entsprechend DIN EN 12115 und TRbF 131, Teil 2.

- Aufbau:
- öl- und benzinbeständige, leitfähige NBR - Seele
 - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
 - verdecktliegende Federstahldrahtspirale
 - optional: Kupferlitze
 - witterungsbeständige, abriebfeste, leitfähige CR - Decke
 - innen glatt, aussen glatt stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	BD [bar]	Vakuum [bar]	Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
25	6	20	0,9	150	40
32	6	20	0,9	175	40
38	6,5	20	0,9	225	40
40	7	20	0,9	240	40
50	8	20	0,9	275	40
63	8	16	0,9	300	40
75	8	16	0,8	350	40
80	8	16	0,8	400	40
100	8	16	0,8	450	40
125	10	16	0,8	570	20
150	11	16	0,8	750	30

Rollenware oder abgelängte Stücke.



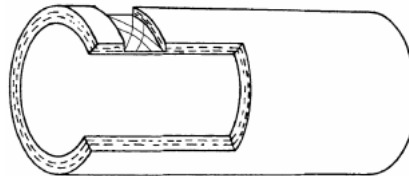
Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.

ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

HASPELSCHLAUCH

Flexibler Druckschlauch für Benzin- und Benzolgemische 50 : 50, verbleite und unverbleite Kraftstoffe mit Aromatengehalt bis 50% Dieselkraftstoffe, Heizöle, Hydrauliköle auf Mineralölbasis. Trommelbarer Schlauch mit engsten Biegeradien und leichter Handhabbarkeit. Temperaturbeständig von -35°C bis $+90^{\circ}\text{C}$. Entsprechend DIN EN 12115 und TRbF 131, Teil 2.

- Aufbau:
- öl- und benzinbeständige, leitfähige NBR - Seele
 - zug- und druckfeste Gewebereinlagen
 - Kupferlitze
 - witterungsbeständige, abriebfeste, leitfähige CR - Decke
 - innen glatt, aussen glatt stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	BD [bar]	Vakuum [bar]	Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
25	6	20	-	150	40
32	6	20	-	175	40
38	6,5	20	-	225	40
40	7	20	-	250	40
50	8	20	-	275	40
50 *	9	15	-	300	40

*) Ausführung als Tankreinigungsschlauch. Beständig gegenüber den handelsüblichen Reinigungsmitteln.

Rollenware oder abgelängte Stücke.



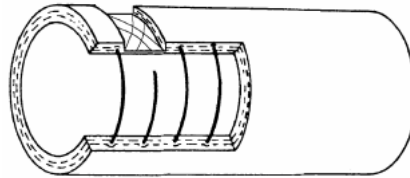
Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.

ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

BUNKERSCHLAUCH

Verladeschlauch für Rohöl, Schmieröl, Dieselöl, Benzin und sonstigen Kraftstoffen bis zu einem Aromatengehalt von 50%. Dampfreinigung max. 120°C / max. 60 min. Breit einsetzbare Ausführung. Durch einvulkanisierte Schlaucharmaturen knick- und abriebfest. Mit 4- bzw. 3-facher Platzdruck-sicherheit. Temperaturbeständig von -35°C bis +110°C. Mit geringer Längsdehnung unter Vollast.

- Aufbau:
- öl- und benzinbeständige, leitfähige NBR - Seele
 - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
 - Kupfeilitze
 - verdecktliegende Federstahldrahtspirale
 - witterungsbeständige, abriebfeste, leitfähige CR - Decke
 - innen glatt, aussen glatt stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	BD [bar]	Vakuum [bar]	Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
100	11,5	16	0,8	600	40
150	12,5	16	0,8	700	30
200	12,5	16	0,8	800	10
250	13,5	16	0,8	1000	10
300	18	16	0,8	1200	10

Bunkerschläuche werden je nach Einsatzzweck und Kundenwunsch mit eingebundenen oder anvulkanisierten Flanschen geliefert. Flanschmaße nach DIN, ANSI (ASA) oder als Sonderbohrung.

Weitere Ausführungen entsprechend EN 1765, BS 1435:1987 oder anderen Normen und Druckstufen auf Anfrage.



Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.

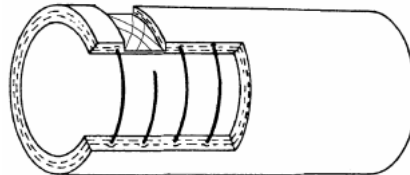
ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

BITUMENSCHLAUCH

Für Heissbitumen oder Teer, bei Temperaturen von -25°C bis $+220^{\circ}\text{C}$. Mit zusätzlicher Spirale für höchste Sicherheit und größtmöglicher Flexibilität.

Bitte beachten Sie die Sicherheitsvorschriften für Bitumenschläuche.

- Aufbau:
- schwarze Spezial - NBR – Seele
 - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
 - Kupferlitze
 - verdecktliegende Federstahldrahtspirale
 - schwarze, abriebfeste CR – Decke
 - innen glatt, aussen glatt stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	Betriebsdruck [bar]		Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
		bei $+20^{\circ}\text{C}$	bis $+220^{\circ}\text{C}$		
19 *	6	10	10	100	40
25 *	7	10	10	125	40
50	8	16	6	175	40
63	8	16	6	200	40
75	8	16	6	300	40
100	8,5	10	6	400	40

*) Teerspritzausführung.

Rollenware oder abgelängte Stücke mit spiralfreien Muffen und/oder Muffenerweiterungen.
Auch in heizbarer Ausführung oder entsprechend DIN EN 13482 lieferbar.



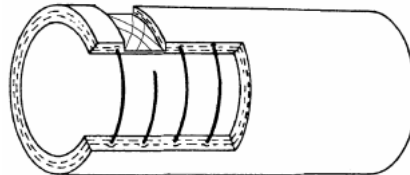
Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.

ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

TANKDACHENTWÄSSERUNGSSCHLAUCH

Zur Dachentwässerung von Raffinerietanks. Besonders querschnittsstabile Konstruktion, auch für Drucktanks geeignet. Temperaturbeständig von -35°C bis $+80^{\circ}\text{C}$. Entsprechend TRbF 131, Teil 2.

- Aufbau:
- schwarze Spezialseele
 - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
 - verdecktliegende Federstahldrahtspirale
 - Decke aus Spezialelastomer in Abhängigkeit des Tankmediums
 - innen glatt, aussen glatt stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	Betriebsdruck ca. [bar]		max. Länge [m]
50	9	16	36 *	40
75	10	16	36 *	40
100	12	16	36 *	40
150	15	16	36 *	30

*) Spezialausführung

Rollenware oder abgelängte Stücke.



Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.